



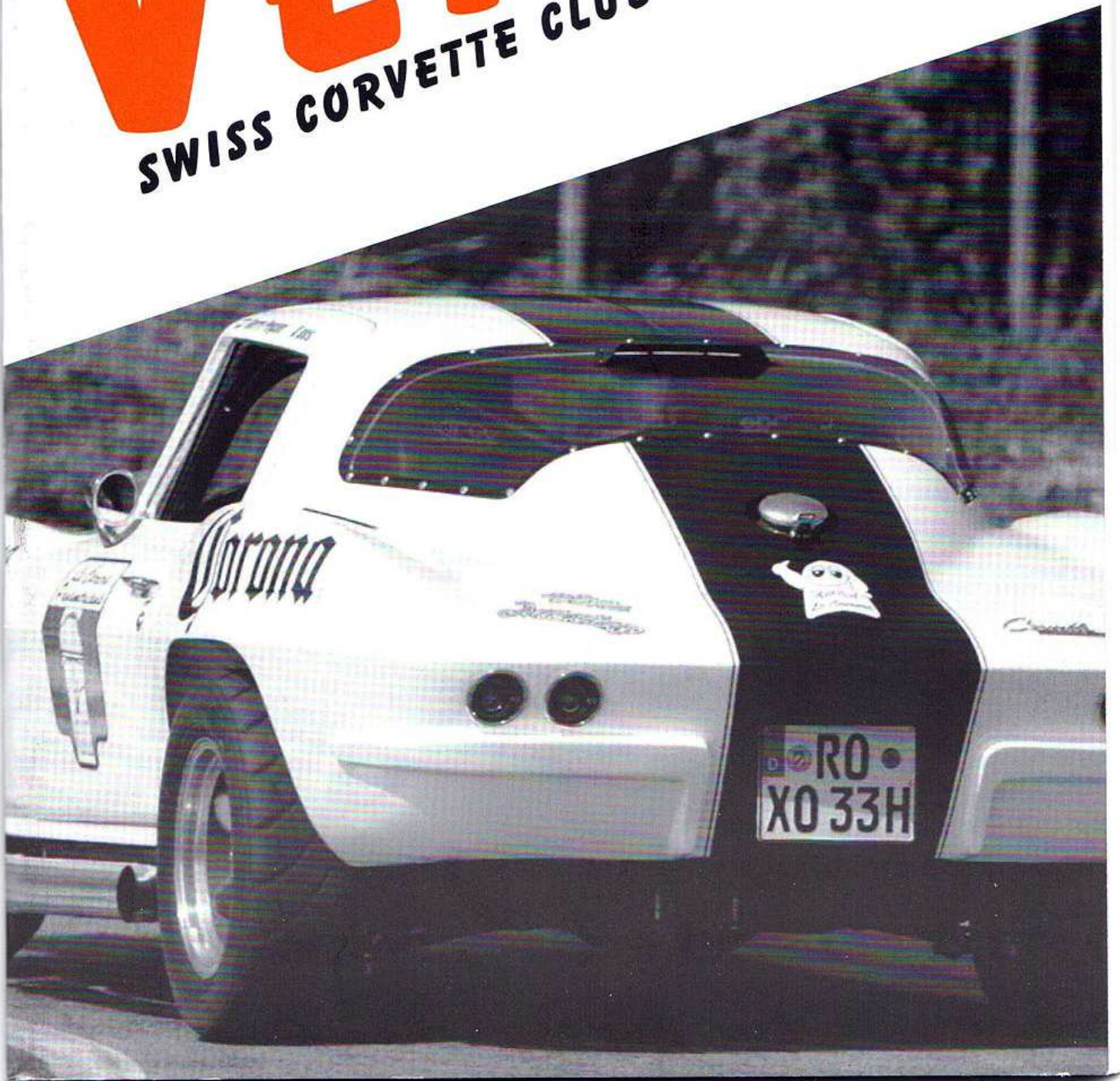
NR. 2/2011

35. JAHRGANG / AUSGABE 127
ABONNEMENT: CHF 40 / EURO 35

ERSTES CORVETTE-MAGAZIN EUROPA'S

VETTING

SWISS CORVETTE CLUB INTERNATIONAL



LA CARRERA PANAMERICANA

Text/Bilder: Stefan Bisang

Es gibt noch ein grosses Strassenrennen auf dieser Welt, La Carrera Panamericana quer durch Mexiko. Es handelt sich hier zwar um ein Rennen ausschliesslich für historische Fahrzeuge, jedoch wird hier keines Falls schonungsvoll oder gar langsam gefahren. So gibt es leider auch immer wieder schwere Unfälle an der Carrera. Die Carrera Panamericana ist so quasi die „Isle of man“ für historische Rennwagen.

Die „Carrera Panamericana“ wurde ursprünglich von 1950 bis 1954 durchgeführt, dann wurde das Rennen als zu gefährlich eingestuft und verboten. Erst 1988 wurde der Klassiker wieder neu aufgelegt und begeistert seither Tausende von Zuschauern.

Nun gibt es ein österreichisch/deutsches Team, das dieses Abenteuer in diesem Jahr mit einer Corvette C2 in Angriff nehmen will.

Der Österreicher Gerhard Pegam, welcher heute in München lebt und schon seit einigen Jahren an historischen Rallyesport unterwegs ist, war begeistert von den Rennberichten (einige US-Car Magazine berichteten darüber) der Leningrad

Cowboys (finnische Rockgruppe), die im Jahr 2009 mit einer 58er Corvette das Rennen durch Mexiko bestritten. Vor etwas mehr als einem Jahr anlässlich des Gaisbergrennens 2010, beschliessen Gerhard und Tom Fischer (Oldtimer Guru aus Bayern), das Abenteuer „La Carrera Panamericana 2011“ in Angriff zu nehmen.

Eines war von Anfang an klar, dieses Rennen wollte man in einem Fahrzeug bestreiten, in welchem ein amerikanisches V8 Herz klopft, also in der höchsten Hubraumklasse. Gerhard und Tom machten sich auf die Suche einer Corvette C1, doch die Suche gestaltete sich nicht einfach: Entweder waren die Fahrzeuge mit einem 6-Zylinder Motor ausgerüstet, bei welchen gemäss Reglement keine grösseren Motoren eingebaut werden dürfen oder die Fahrzeuge waren viel zu perfekt und dadurch auch zu teuer und zu schade, um daraus einen Rennwagen zu bauen. Ein Studebaker wäre ebenfalls auf der Wunschliste gewesen (die Carrera wurde in den letzten Jahren regelmässig von Studebakers gewonnen) doch hier gestaltete sich die Suche auch nicht einfacher. Dann stiess Gerhard im Internet auf ein Inserat, das sehr interessant erschien. In Genf wurde ein C2 Rennwa-



gen angeboten, welcher Renngeschichte hat und schon fast fertig restauriert war. Der Wagen war zwar für Rundstreckenrennen gebaut, aber für die Carrera waren sowieso Anpassungen nötig. Tom reiste nach Genf und schnell war klar, dass die Bilder im Internet nicht zu viel versprochen und die C2 eine gute Basis für das Projekt war. Zurück in Deutschland, besprachen sich Gerhard und Tom und darauf entschied sich Gerhard die Vette zu kaufen.

Schon bald war die weisse C2 in Tom's Oldtimerwerkstatt im bayrischen Brannenburg angekommen. Sofort machten sich der begabte Schrauber und seine Crew ans Werk und schon nach zwei Tagen war die C2 bereit für eine erste Probefahrt. Natürlich war das Projekt damit noch lange nicht abgeschlossen, sondern es hatte gerade erst seinen Anfang genommen. In den folgenden Wochen und Monaten wurden viele Modifikationen vorgenommen, um den Wagen für eine so harte Prüfung wie die Carrera Panamericana vorzubereiten.

Inzwischen hatte auch der Autor dieses Berichtes von diesem interessanten Projekt erfahren und so versuchte ich mit Gerhard in Kontakt zu treten. Bald schon bot sich mir die Gelegenheit Gerhard, Tom, die Mechaniker Crew und die weisse C2 persönlich kennenzulernen. Ich war begeistert von der Corvette und den Oldtimer Racing Freunden, Sie erklärten mir alles bis ins Detail,

damit ich möglichst kompetent im Vetting darüber berichten kann.

Nach vielen Umbauarbeiten und unzähligen Arbeitsstunden, waren dann im Mai auf der italienischen Rennstrecke, Carnia/Tolmezzo das Rollout und die ersten richtigen Testfahrten. Danach ging's wieder in die Werkstatt von Tom, um die Erkenntnisse der Tests in weiteren Verbesserungen umzusetzen. Inzwischen wurde dann auch der eigentliche Rennmotor vom Motorenbauer geliefert, leider mit 3 Monaten Verzug, was das Projekt ins Stocken brachte.

Spätestens im September werden die Corvette und das Begleitfahrzeug (Chevy Van) mit allen Ersatzteilen und Werkzeugen in Richtung Mexiko verschifft.

Am 21. Oktober 2011 geht es dann endlich los für Gerhart, Tom und die Mechaniker-Crew. Die diesjährige Route führt von Huatulco in Richtung Norden bis zum Ziel in Zacatecas, wo die Teilnehmer am 27. Oktober erwartet werden. Die Distanz von ca. 3050km müssen die Rennwagen alle selber bewältigen, auf öffentlichen Strassen fahren die Fahrzeuge jeweils von Speedprüfung zu Speedprüfung, wo dann mit Vollgas über die holprigen und staubigen Strassen Mexikos um jede Sekunde gekämpft wird. In diesem Jahr gibt es über 30 solche Wertungsprüfungen von insgesamt 560km, von denen am Schluss die Zeiten addiert



werden und der mit der kürzesten Zeit dann als Sieger gefeiert wird.

Wir von der Vetting-Redaktion sind natürlich gespannt und werden das Rennen über Facebook und Gerhards Homepage und blog rallye356.de versuchen zu verfolgen. Gerhard will versuchen jeweils Einträge zu schreiben - sofern der Rennstress es zulässt.

Wie auch immer das Rennen für das Corvette-Team aus Bayern ausgeht, wir werden im nächsten Vetting über die Abenteuer und den Rennverlauf berichten. Gerhard hat mir schon ein Interview versprochen!

Nun wünschen wir der „Scuderia Ananas d’oro“ ein ganz tolles, unfall- und pannenfreies Abenteuer in Mexico.

Viva Mexico!!



La Carrera Panamericana 2011





Daten zum Fahrzeug:

Chevrolet Corvette Sting Ray 1965, Coupé

Motor:	V8 327 cubic inch, mit 600 cfm Vergaser (ca. 400PS)
Getriebe:	Muncie 4-Gang
Bremsen:	4-Kolben-Scheibenbremsen, vorne und hinten
Felgen und Reifen:	7x15 Zoll Stahlfelgen mit 225x15/60 Yokohama A048 oder A032
Sicherheit:	FIA Überrollkäfig, 120liter Sicherheitstank, 6Punkt Gurten, FIA OMP Rennsitze, Sicherheits Fenster-Netz, automatische Feuerlöschanlage.

LINKS:

<http://rallye356.de/>
<http://www.lacarrerapanamericana.com.mx>
<http://www.panamrace.com>

